



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό
Ναυτιλίας και Αιγαίου

12.12.14

Θέμα: «Σχετικά με την αναγκαιότητα ανέλκυσης και απομάκρυνσης του ναυαγίου του 'Sea Diamond' στην Καλντέρα της Σαντορίνης».

Επί οκτώ χρόνια, το ναυάγιο του κρουαζιερόπλοιου «Sea Diamond» βρίσκεται βυθισμένο στην Καλντέρα της Σαντορίνης. Παρότι μέχρι σήμερα όλες οι δικαστικές αποφάσεις αποδέχονται και τονίζουν την επικινδυνότητα που προκαλεί στην περιοχή, η αδιαφορία των αρμόδιων φορέων για την εξεύρεση μόνιμης λύσης συνεχίζεται.

Σύμφωνα με την πρόσφατη απόφαση 464/2014 του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς - Τμήμα Ναυτικών Διαφορών, ύστερα από αγωγή του Δήμου Θήρας και του Δημοσίου, η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταδικάστηκε να πληρώσει 8 εκ. ευρώ πρόστιμο προς τον Δήμο Θήρας για την ηθική βλάβη και τη ρύπανση που προκάλεσε και 6 εκ. ευρώ προς το Ελληνικό Δημόσιο.

Επίσης, η πλοιοκτήτρια και οικονομική διαχειρίστρια εταιρεία, υποχρεώθηκαν από το Δικαστήριο να ανελκύσουν με δικές τους δαπάνες το ναυάγιο του «Sea Diamond».

Σύμφωνα με την απόφαση: «...το ναυάγιο συνιστά σοβαρό παράγοντα υποβάθμισης του περιβάλλοντος του κόλπου της Καλντέρας, ο οποίος μετά βεβαιότητας θα αναδίδει και στο μέλλον δυσμενείς συνέπειες για το περιβάλλον.»

Να σημειωθεί ότι πρόσφατες μετρήσεις από το Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, στη θαλάσσια στήλη, τα ιζήματα και τους θαλάσσιους οργανισμούς της περιοχής γύρω από το ναυάγιο αποδεικνύουν ότι η μακρόχρονη παρουσία του ναυαγίου και η διάβρωσή του έχουν προκαλέσει ήδη σημαντική περιβαλλοντική ρύπανση και σηματοδοτούν την επικινδυνότητά του τόσο για το φυσικό, όσο και το ανθρωπογενές περιβάλλον.

Από τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που πραγματοποιήθηκε από το συγκεκριμένο Τμήμα του Πολυτεχνείου Κρήτης συνάγεται ότι: «το ναυάγιο του 'Sea Diamond' θα πρέπει να ανελκυθεί και απομακρυνθεί από την περιοχή της Καλντέρας ή με οποιονδήποτε τρόπο να εξουδετερωθεί. Η επιβάρυνση που έχει

επιφέρει στην περιοχή είναι σαφής και μοναδικός τρόπος αποτροπής της συνέχισής της είναι η απομάκρυνση του.»

Σήμερα, εντός του ναυαγίου παραμένουν πολλές δεκάδες τόνοι χημικών και τοξικών ουσιών και πετρελαιοειδών, οι οποίοι λόγω της συνεχόμενης διάβρωσης του πλοίου, κάποια στιγμή θα απελευθερωθούν στο θαλάσσιο οικοσύστημα προκαλώντας οικολογική καταστροφή.

Παρόλα αυτά η Πολιτεία παραμένει αδρανής και αντιδρά με ημίμετρα απέναντι στο πρόβλημα. Η προσπάθεια της απάντλησης καυσίμων που έγινε το Μάιο του 2009, δεν απέδωσε τα αναμενόμενα, αφού από τα 155,22 κυβικά μέτρα πετρελαιοειδών καταλοίπων αναμειγμένων με θαλασσινό νερό που απαντήθηκαν, μόλις το 1% αντιστοιχούσε σε κατάλοιπα πετρελαιοειδών και το 99% σε θαλάσσιο νερό.

Επειδή, στο σύνολό της η επιστημονική κοινότητα συμφωνεί πως μοναδικός τρόπος αποτροπής της επικείμενης πιθανότατης περιβαλλοντικής καταστροφής και των βαρύτατων συνεπειών της είναι η ανέλκυση και απομάκρυνση του ναυαγίου του «Sea Diamond» με ταυτόχρονη επαναφορά του φυσικού περιβάλλοντος στην πρότερη κατάστασή του

Επειδή η Σαντορίνη, με τα εκατομμύρια των επισκεπτών που δέχεται κάθε χρόνο, αποτελεί βασικό πυλώνα της τουριστικής βιομηχανίας της χώρας, καθώς και παγκόσμιο μνημείο μοναδικού φυσικού κάλλους,

ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιους λόγους μέχρι σήμερα, δεν έχουν διενεργηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες για την ανέλκυση και απομάκρυνση του ναυαγίου του «Sea Diamond» στην Καλντέρα της Σαντορίνης;
2. Στο πλαίσιο προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, της εφαρμογής της νομοθεσίας περί ανέλκυσης ναυαγίων (άρθρο 2, Ν.2881/2001), καθώς και του άρθρου 24 του Συντάγματος σχετικά με την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί αναφορικά με την ανέλκυση και απομάκρυνση του ναυαγίου του «Sea Diamond», με σκοπό την αποκατάσταση της βλάβης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, καθώς και της προστασίας της δημόσιας υγείας και οικονομίας στο νησί;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αναγνωστάκης Δημήτρης

Ρεπούση Μαρία

Φούντα Νίκη