

**Νίκη Φούντα**  
**Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας**  
**11.11.2014**

**ΕΠΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ**  
**προς τους κ.κ. Υπουργούς**  
**Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**  
**Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής**

**Θέμα: «Η πεζοδρόμηση της οδού Πανεπιστημίου- το κέντρο της Αθήνας και πάλι ζωντανό;»**

Η ανάπλαση του κέντρου της Αθήνας αποτελεί σήμερα το μεγάλο χωροταξικό στοίχημα για την ανάδειξη της ιστορικότητάς του, την αναβάθμιση του δημόσιου χώρου, της αισθητικής του, αλλά κυρίως της ποιότητας ζωής των κατοίκων του –και φυσικά με απώτερο στόχο και την επιστροφή τους και πάλι στα εγκαταλελειμμένα κελύφη. Εκτός από τα προφανή οικονομικά οφέλη όσον αφορά π.χ. στον τουρισμό και το εμπόριο, οι κοινωνιολογικές, ψυχολογικές και περιβαλλοντικές (και από την επανάχρηση κτιρίων) θετικές επιπτώσεις θα είναι απεριόριστες. Η αντιστροφή του κλίματος κοινωνικής και οικονομικής υποβάθμισης του κέντρου προφανώς και μας αφορά όλους, για την πόλη-σύμβολο της κλασσικής αρχαιότητας και του πολιτισμού, αλλά και της καθημερινότητάς μας.

Είναι γενικά αποδεκτό πως πέραν του οράματος της ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων της πόλης και της ανάδειξης του γνωστού ως «εμπορικού τριγώνου», ο χωροταξικός σχεδιασμός «μπήκε στην άκρη» και δεν αποτέλεσε ποτέ προτεραιότητα και εργαλείο επίλυσης των προβλημάτων, με τα γνωστά σε όλους μας αποτελέσματα. Αυτά τα αποτελέσματα τώρα καλούμαστε να ανατρέψουμε εκ των υστέρων και σε συνθήκες οικονομικής ύφεσης –άρα και πιο επιβεβλημένα από ποτέ, χωρίς πια να επιτρέπονται λάθη. Ως πυρήνας αυτής της προσπάθειας τα τελευταία χρόνια έχει παρουσιαστεί το έργο της πεζοδρόμησης της οδού Πανεπιστημίου, έργο συγχρηματοδοτούμενο από Ευρωπαϊκά Προγράμματα και το Ίδρυμα Ωνάση, το οποίο εντάχθηκε και στο προσφάτως ψηφισμένο Ρυθμιστικό για την Αθήνα, με τον αντίστοιχο διαγωνισμό να ολοκληρώνεται στις αρχές του 2013.

Όπως κάθε μεγάλη αλλαγή, το έργο έχει θαυμαστές και πολέμιους. Κοινός τόπος πάντως είναι πως η αλλαγή για την εικόνα του Κέντρου πλέον είναι το απόλυτο ζητούμενο. Οι επιδιώξεις του έργου είναι αναμφισβήτητης αξίας αλλά ο τρόπος διασφάλισής τους έχει αμφισβητηθεί κατά καιρούς. Η ανάδειξη της ιστορικότητάς, αλλά και το μπόλιασμα των χρήσεων και η ζωντανία των αλληλεπιδράσεων κατά την διάρκεια ολόκληρης της ημέρας, έχει αποδειχθεί πως μπορεί να αποτελέσει το μεγάλο ατού της Αθήνας. Οι μεγάλες ενστάσεις απέναντι στο έργο όμως, αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα το ακολουθήσουν και στα λοιπά απαραίτητα συνοδά έργα.

Πιο συγκεκριμένα, κριτική ασκείται για την έλλειψη ενημέρωσης που αφορά στον συνολικότερο σχεδιασμό των ρυθμίσεων για την ασφαλή μεταβολή της ροής κίνησης των αυτοκινήτων στους παρακείμενους δρόμους, στην απομόνωση που μπορεί ο κλοιός της συμφόρησης των οδών Σταδίου και Ακαδημίας να επιφέρει, στην μεταβολή των δρομολογίων της αστικής συγκοινωνίας και της καθημερινότητας εργαζομένων και επισκεπτών, στο ενδεχόμενο αναγκαστικών πεζοδρομήσεων στις διπλανές περιοχές του Κολωνακίου και των Εξαρχείων που δεν έχουν προβλεφθεί και ανακοινωθεί, στην έλλειψη εναλλακτικού σχεδίου σε περίπτωση που η κατάσταση θα καταστεί ασφυκτική –και κατά την διάρκεια της υλοποίησης του έργου. Επιμέρους στοιχεία της μελέτης επιπτώσεων από την πραγματοποίηση του έργου δεν έχουν αποσαφηνιστεί, ενώ σενάρια φέρουν π.χ. τις παραδοχές της αντίστοιχης μελέτης να μιλάει για μείωση 30% των θέσεων εργασίας στο Κέντρο, κατάσταση που αντίκειται και στους στόχους αυτής της μεγάλης προσπάθειας.

Επειδή το έργο της οδού Πανεπιστημίου αποτελεί πρόκληση-όραμα για την Πρωτεύουσα,

Επειδή τέτοιου μεγέθους χωροταξικές μετατροπές οφείλουν να αποτελούν τεράστια εργαλεία κοινωνικοοικονομικών ανατροπών βάσει στοιχειοθετημένου, επιστημονικού και επιβεβλημένα ολοκληρωμένου σχεδιασμού,

Επειδή η Αθήνα οφείλει να ξαναβρεί την χαμένη της αίγλη και σπουδαιότητα με αναφορά στην ιστορία μας, την οικονομία, τον τουρισμό αλλά εξίσου και την καθημερινότητα των πολιτών,

**Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

- Έχει παρουσιαστεί από τον μελετητή η συγκοινωνιακή μελέτη που αφορά στις κυκλοφοριακές αλλαγές που θα προκύψουν από την υλοποίηση του έργου; Αυτή που έχει εκπονηθεί έχει προβλέψει όλες τις παραπάνω μεταβολές; Οι πεζοδρομήσεις που θα γίνουν στην γύρω περιοχή ποιες οδούς θα αφορούν;
- Πότε θα ξεκινήσουν οριστικά οι εργασίες της πεζοδρόμησης; Υπάρχει επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα εργασιών;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Νίκη Φούντα**