

Νίκη Φούντα
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας
21.11.2014

ΕΡΩΤΗΣΗ
προς τον κ. Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο της χώρας και τοποθέτηση φωτοβολταϊκών συστημάτων όπου ο φωτισμός είναι ανεπαρκής»

Σειρά σοβαρών αυτοκινητιστικών δυστυχημάτων που συνέβησαν τους τελευταίους μήνες έχει επαναφέρει στο προσκήνιο, με τον χειρότερο τρόπο, το ζήτημα του εξαιρετικά κακού οδικού δικτύου της χώρας. Η ποιότητα της οδικής υποδομής της Ελλάδας καταγράφεται ως μία από τις χειρότερες σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Η γκάμα των εντοπιζόμενων προβλημάτων είναι ευρεία και περιλαμβάνει από ανεπάρκειες σε επίπεδο γεωμετρικών χαρακτηριστικών (μικρό πλάτος λωρίδων κυκλοφορίας), χαμηλά πρότυπα κατασκευής και συντήρησης, προβληματικές μελέτες ως προς την τοποθέτηση παρόδιων στοιχείων (στηθαίων, κρασπέδων), ανεπάρκειες στη σήμανση και στο φωτισμό κ.ά.

Σε παλαιότερο υπόμνημά της η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ) είχε σημειώσει τα σημαντικότερα προβλήματα στο σύνολο του εθνικού οδικού δικτύου, βάσει επικινδυνότητας:

- αναγκαιότητα κατασκευής ανισόπεδων κόμβων στη διασταύρωση Σέσκλου,
- δημιουργία κλειστού αυτοκινητόδρομου στο τμήμα Βελεστίνο - Βόλος και σύνδεσή του με την περιφερειακή του Βόλου -καθώς εξαιτίας της παρακείμενης βιομηχανικής ζώνης στο τμήμα αυτό διακινείται μεγάλος όγκος τσιμέντου αλλοιώνοντας την κατάσταση του οδοστρώματος-,
- νέα διαμόρφωση του τμήματος Μετσόβου-Λάρισας -κρίσιμο για τις μεταφορές προς το λιμάνι της Ηγουμενίτσας- εξαιτίας απότομων στροφών, στενότητας, κλίσης του εδάφους αλλά και κακής κατάστασης του οδοστρώματος.

Επιπλέον αναγκαίος κρίνεται

- ο εκσυγχρονισμός του άξονα Θεσσαλονίκη-Φλώρινα που είναι εξαιρετικά επιβαρυσμένος (αποσαθρώσεις, κατολισθήσεις) λόγω των καιρικών συνθηκών στην περιοχή, ενώ
- απαιτείται ανασχεδιασμός και στο τμήμα των Ευζώνων και των κάθετων στην Εγνατία Οδών αξόνων, καθώς το σημείο συνιστά βασική πύλη εισόδου εμπορευματικών μεταφορών της χώρας.

Φυσικά, τα μεγαλύτερα προβλήματα εντοπίζονται στον δυτικό οδικό άξονα της χώρας ο οποίος είναι και διαχρονικά ο πιο υποβαθμισμένος, παρά την τεράστια σημασία του -λόγω των λιμανιών-πυλών προς την Δύση. Σύμφωνα με το ίδιο υπόμνημα,

- το τμήμα Αντίρριο-Ιωάννινα είναι από τα πλέον επικίνδυνα στο σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ελλείψει ολοκληρωμένων κόμβων, απουσίας σωστού φωτισμού και κατάλληλης σήμανσης, φθαρμένου οδοστρώματος, ενώ και

- στην Πατρών – Κορίνθου εντοπίζονται τα παραπάνω προβλήματα, η οποία επί της ουσίας λόγω των έργων αυτή τη στιγμή λειτουργεί με μία λωρίδα κυκλοφορίας, χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Βάσει της ευρωπαϊκής εμπειρίας, θα μπορούσε να εξεταστεί η πιθανότητα τοποθέτησης φωτοβολταϊκών συστημάτων φωτισμού, στις περιπτώσεις όπου ο φωτισμός είναι ανεπαρκής και οιονεί επικίνδυνος. Το προηγμένα αυτά συστήματα μπορούν μελλοντικά να μεταφερθούν στην υπό κατασκευή Ιόνια Οδό, ώστε να μειωθεί το κόστος λειτουργίας και συντήρησης.

Επειδή η σημασία των οδικών δικτύων είναι τεράστια για την ασφάλεια των πολιτών αλλά και την ομαλή διεκπεραίωση του χερσαίου, επιβατικού και εμπορικού, μεταφορικού έργου,

Επειδή μέχρι να έχουμε την παράδοση των αυτοκινητόδρομων που προκύπτουν από τις τέσσερις μεγάλες συμβάσεις παραχώρησης θα πρέπει να ζούμε με αυτή την διαμορφωμένη πραγματικότητα και να την διαμορφώσουμε όσο καλύτερα και ορθότερα μπορούμε,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Δεδομένου ότι έχουν εγκριθεί οι συμβάσεις παραχώρησης για τους αυτοκινητόδρομους, στην μεταβατική περίοδο που προκύπτει – έως ότου ολοκληρωθούν τα έργα – θα γίνουν έστω ad hoc επιδιορθώσεις στα επικίνδυνα σημεία που προαναφέρθηκαν; Ποιες συγκεκριμένα;
 - Υπάρχει χρονοδιάγραμμα παρεμβάσεων για τα ως άνω προβληματικά σημεία του οδικού δικτύου που δεν περιλαμβάνονται στα μεγάλα έργα των αυτοκινητοδρόμων;
- και
- Επειδή ο ελλιπής φωτισμός καταγράφεται ως πρόβλημα στο σύνολο του οδικού δικτύου, προτίθεστε να εξετάσετε άμεσα την προοπτική τοποθέτησης φωτοβολταϊκών συστημάτων φωτισμού κατά μήκος των προαναφερόμενων δρόμων, όπως άλλωστε συμβαίνει και στην πλειονότητα των ευρωπαϊκών χωρών; Αυτά μάλιστα θα μπορούσαν με την ολοκλήρωση των αυτοκινητόδρομων να μεταφερθούν στην νέα υποδομή.

Η ερωτώσα βουλευτής

Νίκη Φούντα